

□V polovině 18. století vypukly dlouhotrvající války mezi Rakouskem a Pruskem. Provodín se tentokrát stal průchodí&scaron;těm válčících armád, před nimiž obyvatelstvo prchalo do okolních lesů. Roku 1757 se v okolí Provodína nakrátko utábořila část pruské armády, byla v&scaron;ak odtud vypuzena rakouskými oddíly. Dal&scaron;í vojenský tábor Prusů byl v Provodíně roku 1778 za války o bavorské dědictví. Vojsko zde tábořilo téměř 6 týdnů. Koncem téhož roku byla v prostoru Provodína, Jestřebí a dále k Holanům vybudována soustava opevnění, která měla zabránit dal&scaron;ím nepřátelským vpádům. V 18. století nebylo opevnění již využito ale k jeho částečné obnově a strategickému využití do&scaron;lo roku 1813, kdy v letních měsících do&scaron;lo k francouzskému vpádu do severních Čech a opevnění bylo tehdy obsazeno rakouskými a ruskými oddíly. Války v 18. století byly příčinou hospodářských potíží a vedly ke zvý&scaron;enému útisku poddaných. Roku 1775 vypuklo v severních a východních Čechách selské povstání, které postihlo i novozámecké panství. K povstalcům se připojili i poddaní z Karas, Provodína i Jestřebí a z dal&scaron;ích vsí a v počtu asi dvou tisíc lidí táhli na Nový Zámek, kde byli rozehnáni vojskem.V 19. století zůstává Provodín stále zemědělskou obcí, řemeslníci, kteří ve vsi provozovali své živnosti, se stali počátkem 60. let členy živnostenského společenstva v Jestřebí. Když byla roku 1867 dána do provozu železniční stanice Bakov nad Jizerou - Česká Lípa, byla v Provodíně zřízena stanice, která v&scaron;ak byla pojmenována Jestřebí. Ze strany obecního úřadu v Provodíně se nejednou daly pokusy o změnu názvu stanice, ov&scaron;em bezvysledně. Jako vět&scaron;ina obcí těchto krajů má i Provodín svůj německý název, který je Mickenhan.

Jestřebí zůstávalo jak v 19. tak ve 20. století střediskem nejen hospodářského, ale i kulturního. K Jestřebí totiž patřil Provodín v ohledu církevní správy - v Jestřebí byla fara a také &scaron;kola pro Provodín byla v Jestřebí. Ze spolků působili v Provodíně pouze dobrovolní hasiči.Koncem 19. století byly v Provodíně otevřeny lomy na sklářský písek, který se používal i pro výrobu čistících filtrů. Na těžbě se nejvíce podílely firmy Bech, Wilhelm Schulz a předev&scaron;ím Engel a Co., která v Provodíně těžila je&scaron;tě ve 30. letech 20. století.